

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO - OPĆINA ILIDŽA
OPĆINSKI NAČELNIK



BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
SARAJEVO CANTON - MUNICIPALITY OF ILIDŽA
MUNICIPALITY MAYOR

SLUŽBA ZA RAZVOJ, INVESTICIJE
I KOMUNALNE POSLOVE

DEVELOPMENT, INVESTMENT
AND PUBLIC WORKS DEPARTMENT

AKCIONI PLAN ZA REALIZACIJU STRATEGIJE RAZVOJA LOKALNIH CESTA (2015.-2017.)



Butmirska cesta br. 12. Sarajevo, BiH, tel/fax. +387 33 637-862, centrala 775-600
www.opcinailidza.ba, E-mail: razvoj.investicije@opcinailidza.ba



OPĆINA ILIDŽA
OPĆINSKI NAČELNIK
SLUŽBA ZA RAZVOJ, INVESTICIJE I KOMUNALNE POSLOVE

PROJEKAT:

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH CESTA ZA PERIOD 2015—2025. GODINE

DOKUMENT: Akcioni plan za realizaciju strategije razvoja lokanih cesta za period 2015—2017. godine

PERIOD VAŽENJA: Akcioni plan se donosi za period od 2 (dvije) godine (2015. i 2016. godina)

NAMJENA DOKUMENTA: Akcioni plan za realizaciju strategije razvoja lokalnih cesta je dokument koji sadrži konkretne akcije za razvoj lokalnih cesta, za period od 2015.-2017. godine.

STATUS: Finalna verzija

VERZIJA: 1.0

UREDNICI: Mirsad Čaušević, dipl.ing.arh., Zlatko Pilavac, dipl.pravnik, Husein Tursunović, dipl.ing.građ., M.Sc. Nedim Botulja, dipl.ing.saob. i kom. i M.Sc. Meho Detlić, dipl.ing.saob. i kom.

SADRŽAJ

UVOD	3
1. NAČIN I POSTUPAK PROVOĐENJA AKCIJA NA REALIZACIJI STRATEGIJE RAZVOJA LOKALNIH CESTA	4
2. FINANSIJSKA SREDSTVA.....	5
3. OSNOVNI ELEMENTI AKCIONOG PLANA ZA PERIOD OD 2015.-2017. GODINE	11
3.1 PRIORITY GRAĐENJA ZA PERIOD OD 2015. DO 2017. GODINE	12
POPIS SLIKA.....	23
POPIS TABELA	24

UVOD

Strategijom razvoja lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine, utvrđeni su osnovni ciljevi i pravci za poboljšanje stanja lokalnih cesta. Navedena Strategija predstavlja dokument koji sadrži viziju, misiju, ciljeve, kriterije i prioritete razvojni građenja kao i kriterije realizacije strategije. Da bi se omogućila adekvatna realizacija navedenog dokumenta, neophodno je pristupiti izradi akcionog plana. Akcioni plan za realizaciju strategije razvoja lokalnih cesta predstavlja specifikaciju mjera i akcija, u cilju realizacije ciljeva iz dokumenta "Strategija razvoja lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine. Aktivnosti predviđene akcionim planom za implementaciju Strategije razvoja lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine, doprinjet će razvoju funkcionalnog saobraćajnog sistema na području Općine Ilidža, koji treba da obezbjedi povećanje kapaciteta saobraćajnica i očekivanog nivoa usluge.

1. NAČIN I POSTUPAK PROVOĐENJA AKCIJA NA REALIZACIJI STRATEGIJE RAZVOJA LOKALNIH CESTA

Akcioni plan razvoja lokalnih cesta je dokument koji daje specifikaciju konkretnih akcija za razvoj lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine. Akcioni plan je baziran na strateškim smjernicama datim u dokumentu Strategija razvoja lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine.

Akcionim planom predviđeni su osnovni i specifični ciljevi, ali isto tako će se voditi računa o ciljevima i očekivanim rezultatima za svaku pojedinačnu aktivnost, gdje će se od samog početka ugraditi mehanizmi praćenja po fazama implementacije, efektivna primjena na terenu te usklađivanje i korekcija aktivnosti u odnosu na stanje na terenu.

Akcionim planom će biti predstavljene aktivnosti i mjere za realizaciju strategije razvoja lokalnih cesta kojom je obuhvaćeno rekonstrukcija 88,83 km lokalnih cesta, izgraditi 12,6 km lokalnih cesta, 80,92 km pješačkih staza, 9 mostova, 3 kružna toka.

r.b.	Naziv mjesne zajednice	Dužina saobraćajnica	Dužina pješačkih staza
1.	MZ Rakovica	13.890 m	12.725 m
2.	MZ Blažuj	13.620 m	10.025 m
3.	MZ Vrelo Bosne	1.705 m	1.265 m
4.	MZ Osjek	9.885 m	10.900 m
5.	MZ Otes	4.995 m	5.025 m
6.	MZ Vreoca	3.170 m	3.000 m
7.	MZ Lužani	3.655 m	7.310 m
8.	MZ Hrasnica II	7.095 m	4.185 m
9.	MZ Hrasnica I	3.580 m	2.170 m
10.	MZ Sokolović Kolonija	5.775 m	6.440 m
11.	MZ Butmir	4.955 m	5.005 m
12.	MZ Donji Kotorac	1.455 m	1.455 m
13.	MZ Ilidža Centar	2.010 m	3.540 m
14.	MZ Stup II	2.115 m	2.235 m
15.	MZ Stupsko brdo	890 m	640 m
16.	MZ Stup	5.005 m	5.005 m
17.	Igmanska cesta-ratni put	17.630 m	
UKUPNO:		101.430 m	80.925 m

Tabela 1.0. Ukupna dužina saobraćajnica i pješačkih staza po mjesnim zajednicama

Pod izgradnjom cesta smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom cesta, smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena temeljna karakteristika s ciljem povećanja kapaciteta ceste i razine usluge.

Dužina saobraćajnica i pješačkih staza koje će se graditi svake godine, zavisit će od raspoloživih budžetskih sredstava. Povećanjem budžetskih sredstava, direktno će se odraziti i na dužinu saobraćajnica i pješačkih staza koje će se graditi.

Polazna vrijednost budžetskih sredstava je 2.100.000,00 KM a predstavlja zbir procjenjenih sredstava koji pripadaju Direkciji za ceste, naknadama za upotrebu cesta za vozila pravnih lica igračana i drugo u iznosu od 1.700.000,00KM i iznosa od 400.000,00 KM od prirodnih pogodnosti-rente.

r.b.	Naziv prihoda	Iznos
1.	Prihod od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji za ceste, naknada za upotrebu cesta za vozila pravnih lica i građana i dr.	1.700.000,00 KM
2.	Prirodne pogodnosti-rente	400.000,00 KM
UKUPNO:		2.100.000,00 KM

Tabela 1.1. Početna vrijednost budžetskih sredstava za 2015. godinu

2. FINANSIJSKA SREDSTVA

Finansijka sredstva za realizaciju Strategije, biće obezbjeđena iz izvora finansiranja predstavljenih u Strategiji razvoja lokalnih cesta za period 2015.-2025. godine, a ista će se kroz Budžet Opštine Iliđa dodijeliti u ovu svrhu.

Analizom saobraćajnica i pješačkih staza iz Strategije, koje je neophodno rekonstruisati odnosno izgraditi, a uzimajući u obzir trenutne cijene i sistem građenja, dobili smo pretpostavljenu vrijednost koštanja radova za relizaciju naprijed navedenih radova.

Tabelarni prikaz pretpostavljenje vrijednosti radova, za svaku zonu odnosno mjesnu zajednicu pojedinačno, prikazan je u sljedećoj tabeli.

r.b.	ZONA/MJESNA ZAJEDNICA	VRIJEDNOST KOŠTANJA
1.	ZONA 1 (MZ RAKOVICA	3.911.600,00 KM
2.	ZONA 2 (MZ BLAŽUJ)	3.534.510,00 KM
3.	ZONA 3 (MZ VRELO BOSNE)	511.885,00 KM
4.	ZONA 4 (MZ OSJEK)	2.336.852,96 KM
5.	ZONA 5 (MZ OTES)	2.621.655,00 KM
6.	ZONA 6 (MZ VREOCA)	952.460,00 KM
7.	ZONA 7 (MZ LUŽANI)	1.597.200,00 KM
8.	ZONA 8 (MZ HRASNICA II)	1.193.875,00 KM
9.	ZONA 9 (MZ HRASNICA I)	3.141.105,00 KM
10.	ZONA 10 (MZ SOKOLOVIĆ KOLONIJA)	2.234.320,00 KM
11.	ZONA 11 (MZ BUTMIR)	1.327.875,00 KM
12.	ZONA 12 (MZ DONJI KOTORAC)	449.595,00 KM
13.	ZONA 13 (MZ ILIDŽA CENTAR)	1.994.400,00 KM
14.	ZONA 14 (MZ STUP II)	653.435,00 KM
15.	ZONA 15 (MZ STUPSKO BRDO)	164.890,00 KM
16.	ZONA 16 (MZ STUP)	1.546.545,00 KM
17.	HRASNIČKA CESTA ¹	5.945.100,00 KM
UKUPNO :		34.117.302,96 KM

Tabela 2.0. Pretpostavljena vrijednost građevinskih radova po zonama/mjesnim zajednicama

¹Hrasnička cesta se proteže kroz dvije mjesne zajednice (Sokolović Kolonija i Hrasnica I) pa je zbog toga izdvojen kao poseban projekat.



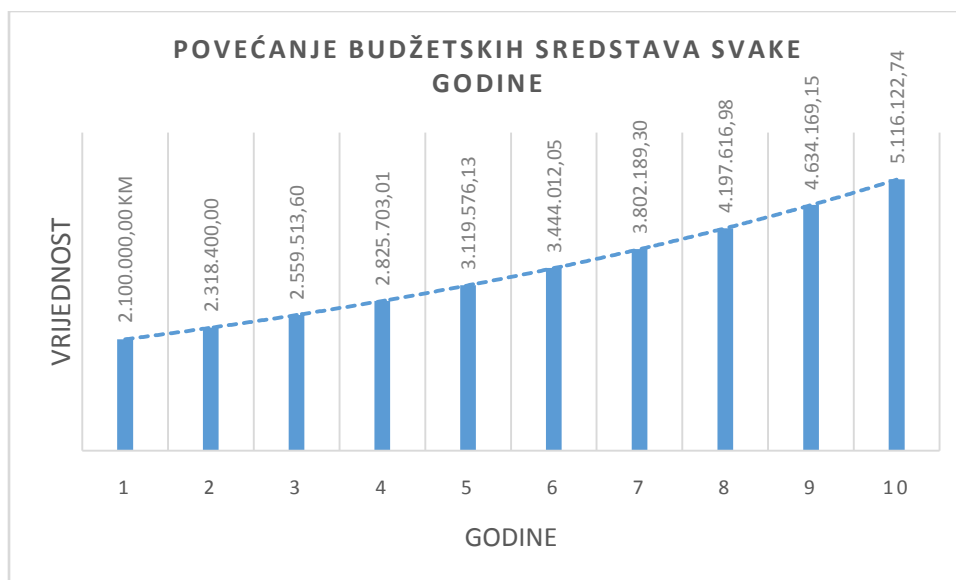
Slika 2.0. Pretpostavljena vrijednost građevinskih radova po zonama/mjesnim zajednicama

Napominjemo da se pretpostavljena vrijednost radova odnosi samo na građevinske radove i troškova projektovanja, bez imovinsko pravnih troškova.

U narednoj tabeli prikazano je povećanje budžetskih sredstava za svaku godinu.

r.b.	Godina	Postotak povećanja sredstava u odnosu prethodnu godinu	Budžetska sredstva
1.	2015.	-	2.100.000,00 KM
2.	2016.	10,4 %	2.318.400,00 KM
3.	2017.	10,4 %	2.559.513,60 KM
4.	2018.	10,4 %	2.825.703,01 KM
5.	2019.	10,4 %	3.119.576,13 KM
6.	2020.	10,4 %	3.444.012,05 KM
7.	2021.	10,4 %	3.802.189,30 KM
8.	2022.	10,4 %	4.197.616,98 KM
9.	2023.	10,4 %	4.634.169,15 KM
10.	2024.	10,4 %	5.116.122,74 KM
UKUPNO:			34.117.302,96 KM

Tabela 2.1. Povećanje budžetskih sredstava za period 10 godina



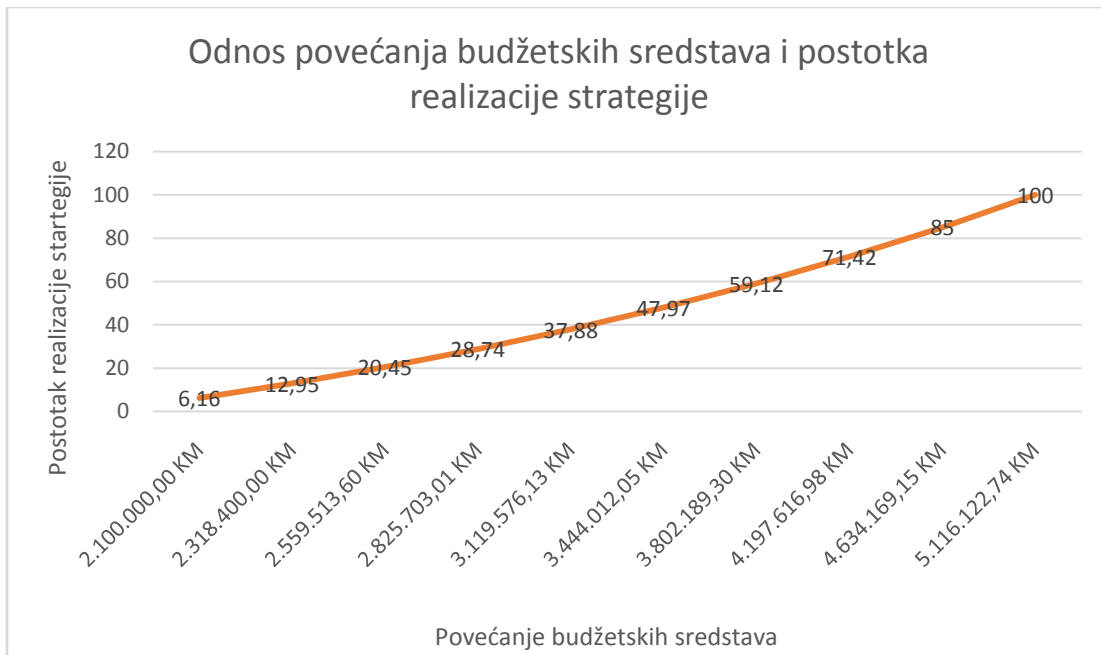
Slika 2.1. Povećanje budžetskih sredstava za period 10 godina

Vrijednost budžetskih sredstava u svakoj narednoj godini biće povećana za 10,4% u odnosu na vrijednost iz prethodne godine.

Zavisnost između pretpostavljenih budžetskih sredstava i realizacije Strategije predstavljena je tabelarno i grafički u nastavku.

r.b.	Godina	Postotak povećanja budžetskih sredstava	Budžetska sredstva	Realizacija strategije u postocima
1.	2015.	-	2.100.000,00 KM	6,16
2.	2016.	10,4 %	2.318.400,00 KM	12,95
3.	2017.	10,4 %	2.559.513,60 KM	20,45
4.	2018.	10,4 %	2.825.703,01 KM	28,74
5.	2019.	10,4 %	3.119.576,13 KM	37,88
6.	2020.	10,4 %	3.444.012,05 KM	47,97
7.	2021.	10,4 %	3.802.189,30 KM	59,12
8.	2022.	10,4 %	4.197.616,98 KM	71,42
9.	2023.	10,4 %	4.634.169,15 KM	85,00
10.	2024.	10,4 %	5.116.122,74 KM	100,00

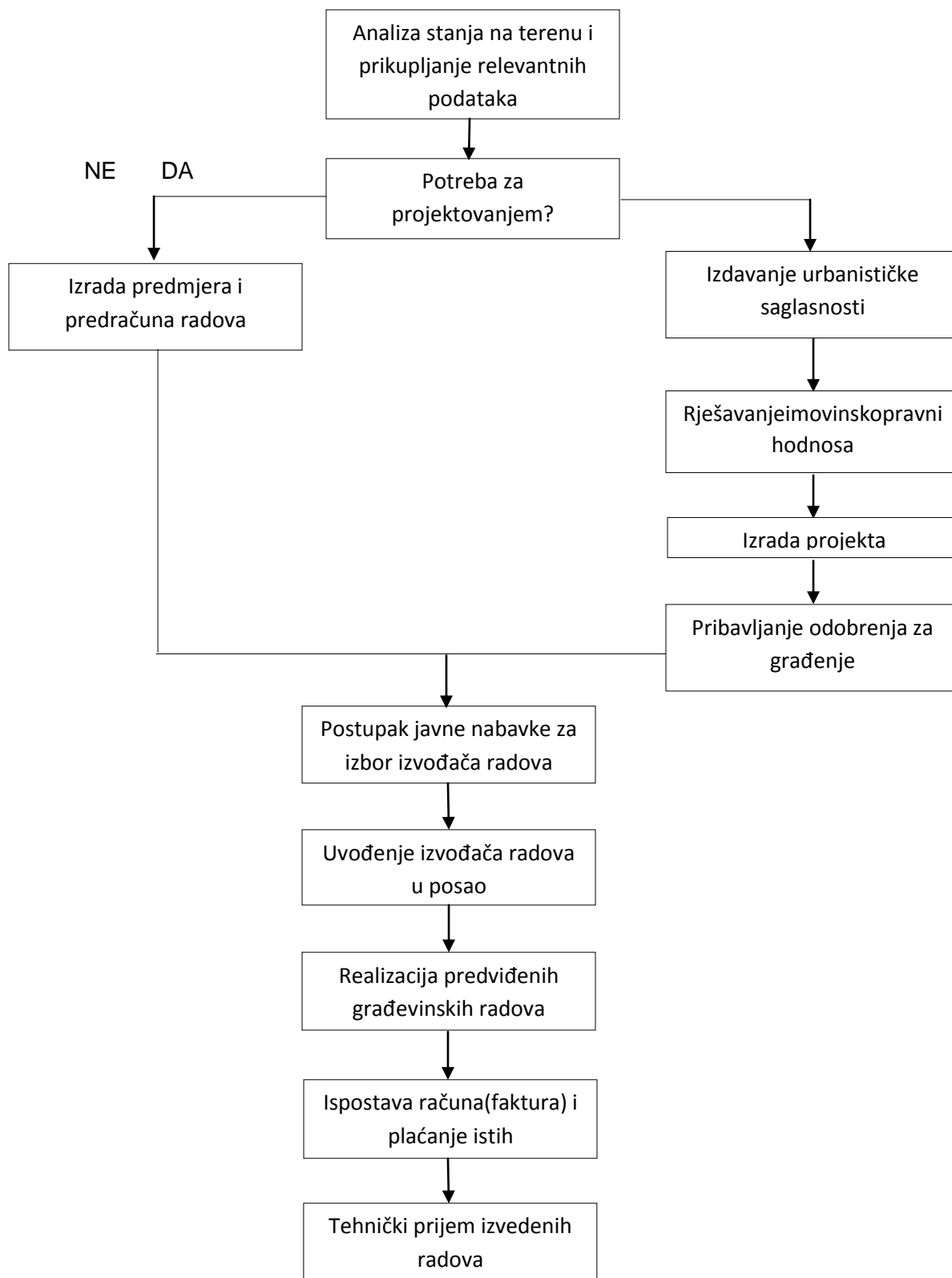
Tabela 2.2. Odnos povećanja budžetskih sredstava i postotka realizacije strategije



Slika 2.2. Odnos povećanja budžetskih sredstava i postotka realizacije strategije

Na samom početku, za svaku godinu izvršiti odabir saobraćajnica i pješačkih staza koje će se graditi odnosno rekonstruisati za period od 2 (dvije godine) u zavisnosti od raspoloživih budžetskih sredstava. Odabir saobraćajnica i pješačkih staza koje će se graditi odnosno rekonstruisati, provodit će se u skladu sa kriterijima i prioritetima građenja koji su detaljno opisani u Strategiji.

Algoritam provođenja akcija i mjera za navedene radove prikazan je u nastavku.



Slika 2.3. Algoritam provođenja mjera i akcija

3. OSNOVNI ELEMENTI AKCIONOG PLANA ZA PERIOD OD 2015.-2017. GODINE

Akcioni plan, kao dokument realizacije strategije razvoja lokalnih cesta za period od 2015.-2025. godine, biće predstavljen tabelarno a sastoji se od sljedećih elemenata:

- Aktivnost;
- Nosilac aktivnosti;
- Rok za realizaciju;
- Indikator uspjeha;
- Odgovorna služba;
- Finansijska vrijednost;

Aktivnost, kao element akcionog plana, se odnosi na opis određenih poslova i akcija koje je neophodno poduzimati tokom određenog perioda. U ovom dijelu, detaljno se opisuje određena radnja u cilju realizacije određenog cilja.

Za realizaciju strategije biće neophodno poduzimanje mjera i akcija iz različitih Službi, pa će shodno tome u rubrici "Nosilac aktivnosti" biti definisane Službe koja će provoditi određene aktivnosti za realizaciju Strategije.

Trajanje određenih aktivnosti biće određeno u rubrici "Rok za realizaciju".

Indikator uspjeha treba da pokaže napredak koji se ostvario implementacijom određenog cilja Strategije.

Zbog složenosti akcija i mjera za realizaciju Strategije, svaka Služba, koja provodi aktivnost iz svoje nadležnosti, će biti odgovorna za poduzete mjere i akcije. U rubrici „Odgovorna služba“ nalazit će se naziv službe koja je odgovorna za pojedine akcije.

Zbog različitog obima i količine radova, u rubrici „Finansijska vrijednost“ biće predstavljena pretpostavljena vrijednost radova za realizaciju određenih mjera i akcija.

Sa obzirom da se ovaj Akcioni plan odnosi na period od dvije godine, od 2015.-2017. godine, u nastavku će biti prikazane saobraćajnice i pješačke staze koje će se u tom periodu rekonstruisati odnosno izgraditi, po svakoj zoni posebno.

Napominjemo da će se izgradnja i rekonstrukcija pojedinih saobraćajnica i pješačkih staza izvoditi u fazama, a sve u skladu sa raspoloživim budžetskim sredstvima i potrebom za izgradnjom i rekonstrukcijom. Što znači, da se u toku jedne godine ne mora izvršiti rekonstrukcija ili izgradnja saobraćajnice ili pješačke saobraćajnice u punom gabaritu predviđenog Strategijom, nego samo onaj segment (dio) za koji, u predviđenom periodu gradnje postoji potreba i obezbjeđena budžetska sredstva.

3.1 PRIORITETI GRAĐENJA ZA PERIOD OD 2015. DO 2017. GODINE

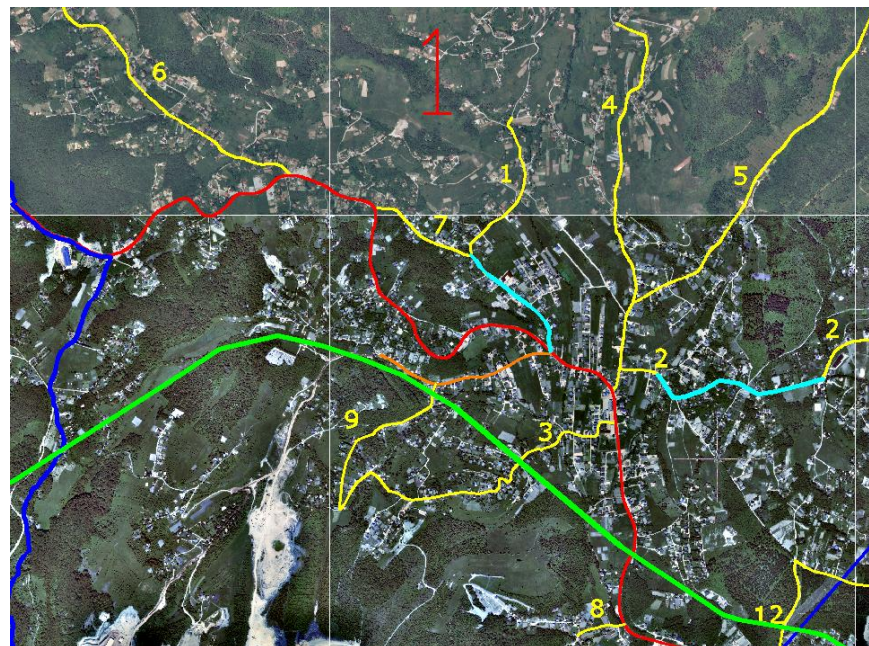
U skladu sa pretpostavljenim budžetskim sredstvima za 2015. (2.100.000,00 KM) i 2016. (2.318.400,00 KM) zbirne sume 4.418.400,00 KM u nastavku su tabelarno i grafički prikazane saobraćajnice, pješačke staze i mostovi koji će se graditi za period od 2015. do 2017. godine.

ZONA 1. (MZ RAKOVICA)

R.B.	Nazivsaobraćajnica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoz	pješačkeste	ukupn	
1.	Kakrinjski put (5.2 – 2) ²	795	5		5	Rekonstrukcijasaobraćajnice
2.	Bistrički put (5.2 – 1)	555	5		5	Rekonstrukcijasaobraćajnice
Ukupno:1.350 m						

Tabela 3.0. Prioriteti građenja zone 1(MZ Rakovica)

Saobraćajnice Kakrinjski puti Bistrički put su asfaltne širine 4,5m, bez izgrađenih pješačkih staza. Na istima se nalaze velika oštećenja koja znatno utiču na bezbjedno kretanje vozila i pješaka.



Slika 3.0. Saobraćajnice Zone 1(MZ Rakovica)

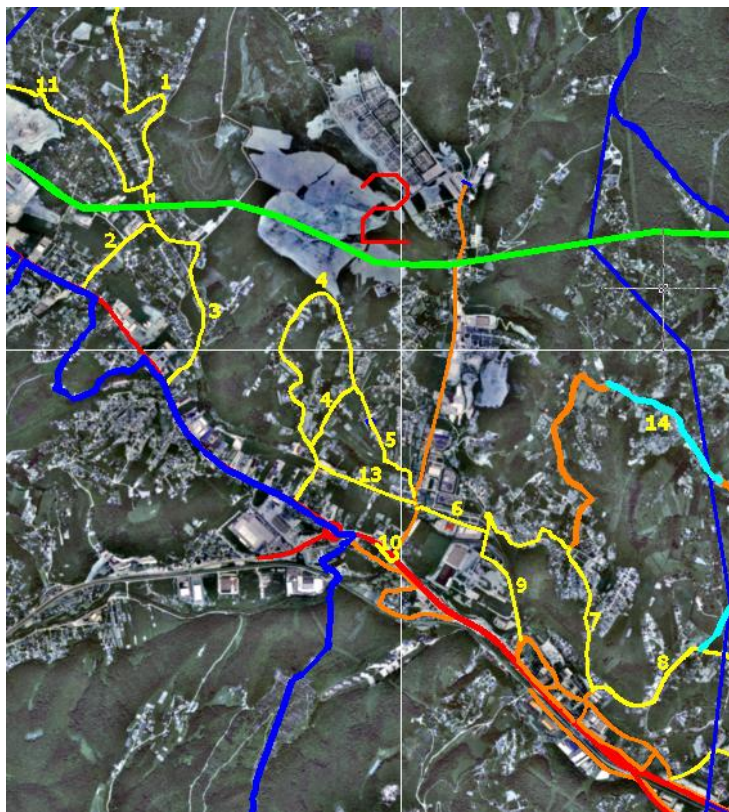
²Broj 5.2 predstavlja broj tabele iz dokumenta Strategija razvoja lokalnih cestaza period 2015.- 2025. godine, a 1 predstavlja redni broj saobraćajnice iz navedene tabele.

ZONA 2. (MZ BLAŽUJ)

R. B.	Naziv saobraćajnica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Nadosijek (pored roma) (5.3 – 14)	840	3,5		3,5	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice
Ukupno: 840 m						

Tabela 3.1. Prioriteti građenja zone 2 (MZ Blažuj)

Saobraćajnica Nadosijek (prema objektu Roma) je makadamska, trenutne širine 4m. U toku 2013. godine, asfaltiran je dio iste u dužini oko 350m.



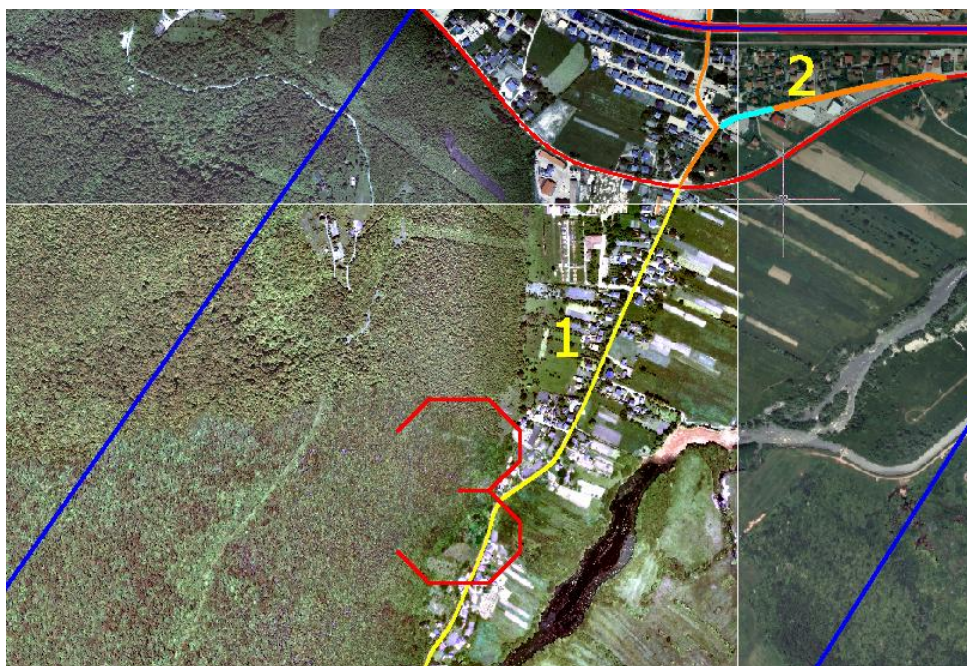
Slika 3.1. Saobraćajnice Zone 2 (MZ Blažuj)

ZONA 3. (MZ VRELO BOSNE)

R.B.	Naziv saobraćaj nica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Ul. Plandište (5.4 – 2)	100	5,5		5,5	Rekonstrukcijapostojeće saobraćajnice
Ukupno: 100 m						

Tabela 3.2. Prioriteti građenja zone 3(MZ Vrelo Bosne)

Saobraćajnica Plandište je asfaltna, širine 5m. Na istoj su prisutna oštećenja koja znatno utiču na bezbedno kretanje vozila. U toku 2013. godine na istoj je izgrađena jedna pješačka staza.



Slika 3.2. Saobraćajnice Zone 3 (MZ Vrelo Bosne)

ZONA 4. (MZ OSJEK)

R.B.	Naziv saobraćajnica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Izgradnja pješačke staze u ul. Osik (5.5 -2)	1100		1,5	1,5	Izgradnja pješačke staze
Ukupno: 1100 m						

Tabela 3.3. Prioriteti građenja zone 4 (MZ Osjek)

Saobraćajnica Osik nema izgrađenih pješačkih staza, od ulice Mali Kiseljak do novog mosta. U cilju obezbjeđenja sigurnog kretanja pješaka biće neophodno izgraditi pješačke staze.



Slika 3.3. Saobraćajnice Zone 4 (MZ Osjek)

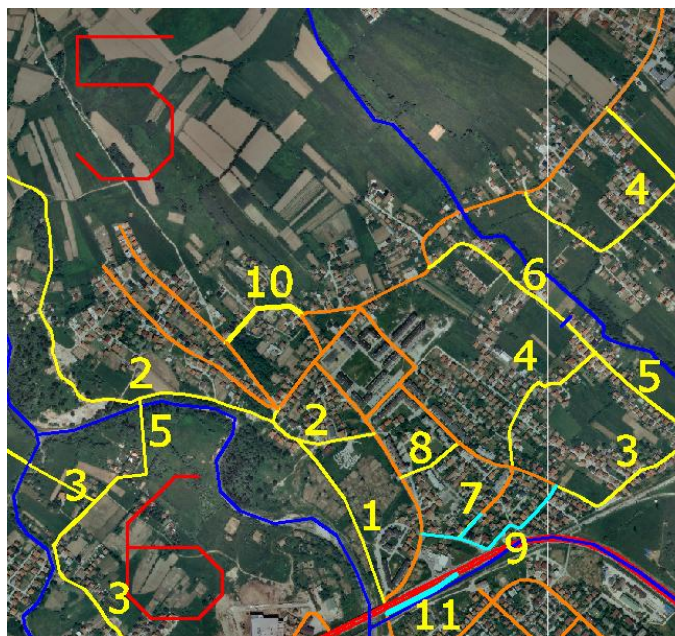
ZONA 5. (MZ OTES)

R. B.	Naziv saobraćajnica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoz	pješačke staze	ukupna	
1.	Ivana Brkića (5.6 – 9)	420	5		5	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice i izgradnja pješačke staze
2.	Izlaz na zapadni prilaz gradu (5.6 – 11)	200	5		5	Izgradnja rampenazapadni prilaz gradu, prema projektu
3.	Vjekoslava Klaića (5.6 – 7)	80	5,5		5,5	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice i pješačke staze
Ukupno: 700 m						

Tabela 3.4. Prioriteti građenja zone 5 (MZ Otes)

Saobraćajnica Ivana Brkića je asfaltna, širine 4,5m. Zbog velike frekvencije vozila neophodno je njeno proširenje.

Ulica Vjekoslava Klaića je širine 4,5m. Izgrađena je od asfalta sa vidnim oštećenjima koja znatno utiču na sigurno odvijanje saobraćaja vozila i pješaka. U toku 2013. godine rekonstruisan je dio iste.



Slika 3.4. Saobraćajnice Zone 5 (MZ Otes)

ZONA 10. (MZ SOKOLOVIĆ KOLONIJA)

R.B	Naziv saobraćajnica	Dužina	Širina	Opis
-----	---------------------	--------	--------	------

.		a	kolovoz a	pješačketaz e	ukupn a	
1.	Ul. uz lijevu obalu Željeznice (5.11 – 1)	525	6	2x1,5	9	Izgradnja saobraćajnice I pješačketaze
Ukupno: 900 m						

Tabela 3.5. Prioriteti građenja zone 10 (MZ Sokolović kolonija)



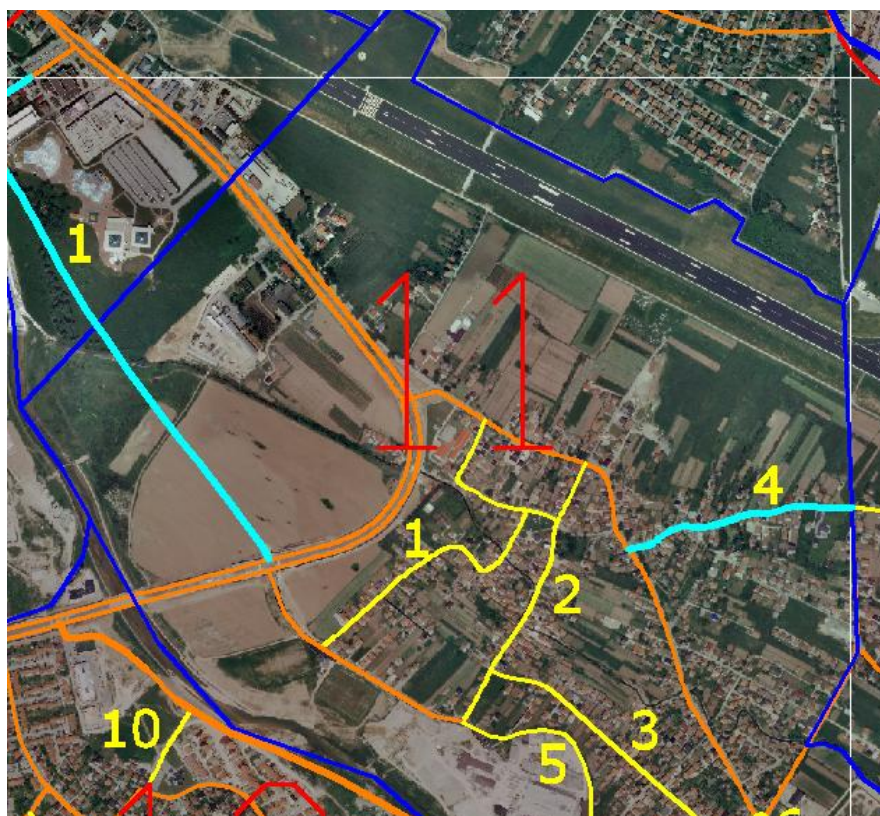
Slika 3.5. Saobraćajnice Zone 10 (MZ Sokolović Kolonija)

ZONA 11. (MZ BUTMIR)

R. B.	Naziv saobraćajnica	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Ul. Plavi puti Mlinska (5.12 – 4)	475	5		5	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice
Ukupno: 475 m						

Tabela 3.6. Prioriteti građenja zone 11 (MZ Butmir)

Ulica Plavi put je širine 5m i izgrađena je od asfaltne kolovozne konstrukcije. Zbog dotrajalosti asfaltne površine, neophodna je njena rekonstrukcija.



Slika 3.6. Saobraćajnice Zone 11 (MZ Butmir)

ZONA 13. (MZ ILIDŽA CENTAR)

R. B.	Naziv saobraćajnice	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Ul. Dr. Mustafe Pintola (5.14 – 2)	190	6	2x1,5	9	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice
2.	Od ul. Dr. Mustafe Pintola do mosta Alije Izetbegovića (5.14 – 1)	400	6	2x1,5		Izgradnja saobraćajnice i pješačkih staza
Ukupno: 590 m						

Tabela 3.7. Prioriteti građenja zone 13 (MZ Ilidža Centar)

Ulica Dr. Mustafe Pintola je širine 5m i izgrađena je od asfaltne kolovozne konstrukcije. Zbog dostajalosti asfaltne površine, neophodna je njena rekonstrukcija.



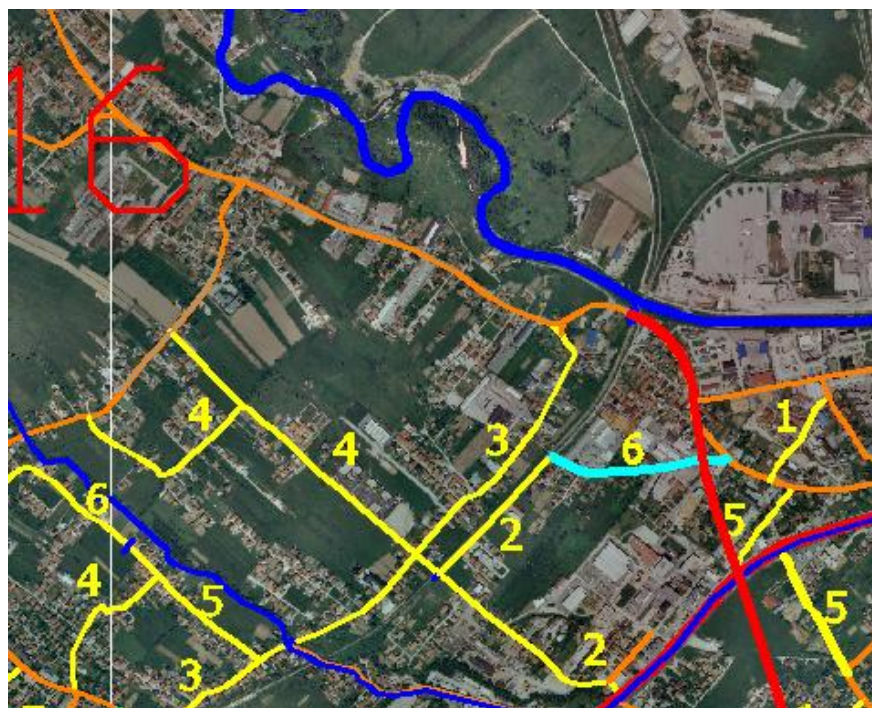
Slika 3.7. Saobraćajnice Zone 13 (MZ Ilidža Centar)

ZONA 16. (MZ Stup)

R. B.	Naziv saobraćajnice	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješačke staze	ukupna	
1.	Ul. Ismeta Alajbegovića Šerbe (5.17 – 6)	455		1,5	1,5	Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice
Ukupno: 455 m						

Tabela 3.8. Prioriteti građenja zone 16 (MZ Stup)

Ulica Ismeta Alajbegovića Šerbe je širine 4m i izgrađena je od asfaltne kolovozne konstrukcije. Zbog dostajalosti asfaltne površine, neophodna je njena rekonstrukcija i izgradnja pješačke staze.

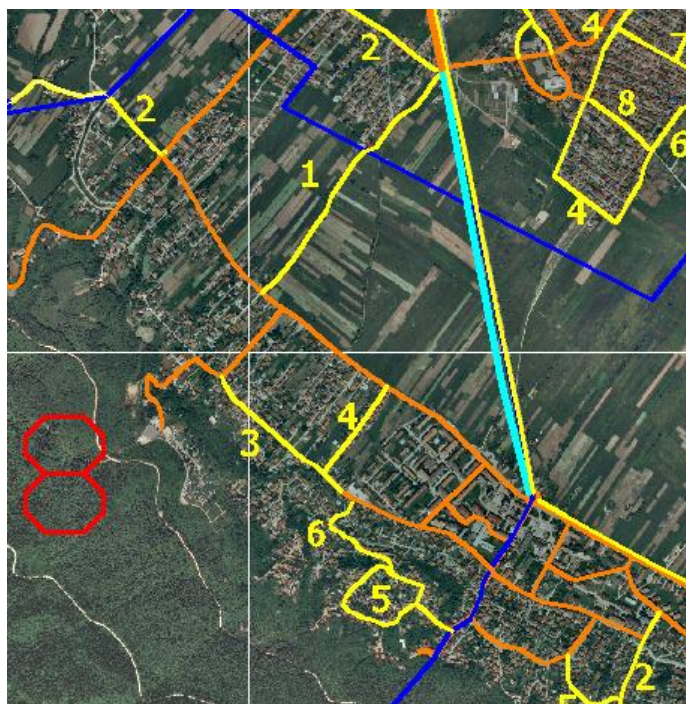


Slika 3.8. Saobraćajnice Zone 16 (MZ Stup)

Ul. Hrasnička cesta

R. B.	Naziv saobraćajnice	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješakestaze	ukupna	
1.	Ul. Hrasnička cesta (5.18 – 1)	650	6	2x1,5	9	Izgradnja saobraćajnice i pješakih staza
Ukupno: 650 m						

Tabela 3.9. Hrasnička cesta



Slika 3.9. Saobraćajnica Hrasnička cesta

ZONA 7. (MZ Lužani)

R. B.	Naziv saobraćajnice	Dužina	Širina			Opis
			kolovoza	pješakestaze	ukupna	
1.	Krste Hegeđušića	150	5	2x1,5	8	Izgradnja gornjeg stroja saobraćajnice i pješakih staza
Ukupno: 150 m						

Tabela 3.10 Prioritet sanacije ulica MZ Lužani

Akcije, mjere i aktivnosti koje će se poduzimati, prikazane su u sljedećim tabelama.

2015. i 2016. godina						
R.B.	AKTIVNOST	NOSILAC AKTIVNOSTI	VREMENSKI PERIOD	ODGOVORNA SLUŽBA	FINANSIJSKA SREDSTVA	INDIKATOR USPJEHA
1.	Analiza stanja na terenu i prikupljanje relevantnih podataka	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Od 01.02.-15.02.	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Vrijednost građevinskih radova za izgradnju saobraćajnica u 2015. i 2016. godini je: 4.418.400,00 KM	-povećanje kapaciteta postojećih saobraćajnica
2.	Izrada predmjera i predračuna radova	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Od 15.02.-01.03.	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove		- povećanje razine sigurnosti kretanja vozila i pješaka
3.	Izdavanje urbanističke saglasnosti	Služba za prostorno uređenje	Tokom cijelog perioda u godini, po potrebi	Služba za prostorno uređenje		-razvoj mreže lokalnih saobraćajnica
4.	Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa	Služba za imovinsko-pravne, stambene, geodetske poslove i katastar nekretnina	Tokom cijelog perioda u godini	Služba za imovinsko-pravne, stambene, geodetske poslove i katastar nekretnina		-smanjenje vremena putovanja
5.	Izrada Projekata	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Tokom cijelog perioda u godini, po potrebi	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove		-povećanje nivoa usluge
6.	Izdavanje odobrenja za građenje	Služba za prostorno uređenje	Tokom cijelog perioda u godini, po potrebi	Služba za prostorno uređenje		-
7.	Izbor izvođača radova	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove- (komisija za javnu nabavku)	01.03.-01.04.	Komisija za javnu nabavku)		
8.	Izvođenje radova na terenu	Služba za razvoj, investicije i komunalne	01.04.-15.11.	Služba za razvoj, investicije i komunalne		

		poslove		poslove		
9.	Nadzor nad izvođenjem radova	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Tokom cijelog perioda izvođenja radova	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove		
10.	Plaćanje računa	Služba za finansije	Po okončanju radova	Služba za finansije		
11.	Tehnički prijem izvedenih radova	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove	Nakon realizacije radova i plaćanja računa	Služba za razvoj, investicije i komunalne poslove		

Tabela 3.11. Akcije i mjere i aktivnosti akcionog plana realizacije strategije od 2015.-2017. godine

POPIS SLIKA

Slika 2.0. Pretpostavljena vrijednost građevinskih radova po zonama/mjesnim zajednicama	7
Slika 2.1. Povećanje budžetskih sredstava za period 10 godina	8

Slika 2.2. Odnos povećanja budžetskih sredstava i postotka realizacije strategije	9
Slika 3.1. Saobraćajnice Zone 2 (MZ Blažuj).....	13
Slika 3.2. Saobraćajnice Zone 3 (MZ Vrelo Bosne)	14
Slika 3.3. Saobraćajnice Zone 4 (MZ Osjek)	15
Slika 3.4. Saobraćajnice Zone 5 (MZ Otes).....	16
Slika 3.5. Saobraćajnice Zone 10 (MZ Sokolović Kolonija).....	17
Slika 3.6. Saobraćajnice Zone 11 (MZ Butmir)	18
Slika 3.7. Saobraćajnice Zone 13 (MZ Ilidža Centar)	19
Slika 3.8. Saobraćajnice Zone 16 (MZ Stup)	20
Slika 3.9. Saobraćajnica Hrasnička cesta.....	21

POPIS TABELA

Tabela 1.0. Ukupna dužina saobraćajnica i pješačkih staza po mjesnim zajednicama.....	4
Tabela 1.1. Početna vrijednost budžetskih sredstava za 2015. godinu	5
Tabela 2.0. Pretpostavljena vrijednost građevinskih radova po zonama/mjesnim zajednicama	6
Tabela 2.1. Povećanje budžetskih sredstava za period 10 godina.....	7
Tabela 2.2. Odnos povećanja budžetskih sredstava i postotka realizacije strategije	8
Tabela 3.0. Prioriteti građenja zone 1 (MZ Rakovica)	12
Tabela 3.1. Prioriteti građenja zone 2 (MZ Blažuj).....	13
Tabela 3.2. Prioriteti građenja zone 3 (MZ Vrelo Bosne)	14
Tabela 3.3. Prioriteti građenja zone 4 (MZ Osjek)	15
Tabela 3.4. Prioriteti građenja zone 5 (MZ Otes).....	16
Tabela 3.5. Prioriteti građenja zone 10 (MZ Sokolović kolonija)	17
Tabela 3.6. Prioriteti građenja zone 11 (MZ Butmir)	18
Tabela 3.7. Prioriteti građenja zone 13 (MZ Ilidža Centar)	19
Tabela 3.8. Prioriteti građenja zone 16 (MZ Stup).....	20
Tabela 3.9. Hrasnička cesta.....	21
Tabela 3.10 Prioritet sanacije ulica MZ Lužani.....	21
Tabela 3.11. Akcije i mjere i aktivnosti akcionog plana realizacije strategije od 2015.-2017. godine	23